



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Rene Dierkes AfD**
vom 29.12.2025

Anzahl von Anschlägen auf die Bahninfrastruktur im Freistaat Bayern

Anfang Oktober teilte der nordrhein-westfälische Minister des Innern Herbert Reul im Innenausschuss mit, dass es in seinem Bundesland vermehrt zu Anschlägen auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn kommt. Er verwies dabei auch auf Taten links-extremistischer Gruppen.

Die Staatsregierung wird gefragt:

- 1.1 Wie viele Anschläge oder Sabotageakte gab es im Jahr 2024 im Freistaat Bayern auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn? 3
- 1.2 Wie hoch waren die Verspätungen infolge von Anschlägen oder Sabotageakten im Jahr 2024 im Freistaat Bayern? 3
- 1.3 Welche Delikte wurden bei den Anschlägen oder Sabotageakten im Jahr 2024 im Freistaat Bayern verübt, aufgeschlüsselt nach einzelnen Delikten? 4
- 2.1 Wie hoch war die Anzahl von Anschlägen oder Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn im Freistaat Bayern in den Jahren 2020 bis 2025, jeweils einzeln aufgeschlüsselt? 4
- 2.2 Wie hoch waren die Verspätungen infolge von Anschlägen oder Sabotageakten in den Jahren 2020 bis 2025 im Freistaat Bayern? 4
- 3.1 Wie viele Täter konnten im Jahr 2024 im Zuge von Anschlägen oder Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn ermittelt werden? 4
- 3.2 Wie viele Täter konnten in den Jahren 2020 bis 2025 im Zuge von Anschlägen oder Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn ermittelt werden, einzeln aufgeschlüsselt? 4
- 4.1 Wie viele Täter können im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn im Jahr 2024 im Freistaat Bayern dem linksextremen Milieu zugeordnet werden? 5
- 4.2 Wie viele Täter können im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn im Jahr 2024 im Freistaat Bayern dem rechtsextremen Milieu zugeordnet werden? 5

4.3	Wie viele Täter können im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn im Jahr 2024 im Freistaat Bayern dem islamistischen Milieu zugeordnet werden?	5
5.1	Wie viele Täter konnten im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn in den Jahren 2020 bis 2025 im Freistaat Bayern dem linksextremen Milieu zugeordnet werden, einzeln aufgeschlüsselt?	5
5.2	Wie viele Täter konnten im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn in den Jahren 2020 bis 2025 im Freistaat Bayern dem rechtsextremen Milieu zugeordnet werden, einzeln aufgeschlüsselt?	5
5.3	Wie viele Täter konnten im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn in den Jahren 2020 bis 2025 im Freistaat Bayern dem islamistischen Milieu zugeordnet werden, einzeln aufgeschlüsselt?	5
	Hinweise des Landtagsamts	6

Antwort

**des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration, hinsichtlich
Fragen 1.2 und 2.2 im Einvernehmen mit dem Staatsministerium für Wohnen,
Bau und Verkehr**
vom 23.01.2026

Vorbemerkung:

Die Antwort zur Schriftlichen Anfrage ist teilweise als Verschlussache (VS) eingestuft. Daher wurde die Antwort zu den Fragen 1.1, 1.3, 2.1, 3.1 bis 5.3 mit Schreiben vom heutigen Tag gemäß Nr. 23 der Verschlussachenanweisung für die Behörden des Freistaates Bayern (BayVSA) an die VS-Registatur der Verwaltung des Landtags mit der Bitte um VSA-konformen Umgang übermittelt.

Soweit parlamentarische Anfragen Umstände betreffen, die aus Gründen des Staatswohls geheimhaltungsbedürftig sind, hat die Staatsregierung zu prüfen, ob und auf welche Weise die Geheimhaltungsbedürftigkeit mit dem parlamentarischen Informationsanspruch in Einklang gebracht werden kann. Das Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration (StMI) ist nach sorgfältiger Einzelfallabwägung zu der Auffassung gelangt, dass aus Geheimhaltungsgründen die Fragen 1.1, 1.3, 2.1, 3.1 bis 5.3 nicht in dem für die Öffentlichkeit einsehbaren Teil beantwortet werden können.

Zwar ist der parlamentarische Informationsanspruch grundsätzlich auf die Beantwortung gestellter Fragen in der Öffentlichkeit angelegt. Die Einstufung der Antwort auf die Fragen 1.1, 1.3, 2.1, 3.1 bis 5.3 als VS mit dem Geheimhaltungsgrad „VS – Nur für den Dienstgebrauch“ (VS-NfD) ist aber im vorliegenden Fall erforderlich. Nach Nr. 2.2.4 der BayVSA sind Informationen, deren Kenntnisnahme durch Unbefugte für die Interessen der Bundesrepublik Deutschland oder eines ihrer Länder nachteilig sein können, entsprechend einzustufen.

Grund der VS-Einstufung ist die veränderte geopolitische Lage und die damit verbundene Gefahr, dass öffentlich einsehbare Informationen zu bzw. in Zusammenhang mit kritischer Infrastruktur (KRITIS) durch Unbefugte wie beispielsweise ausländische Staaten (bzw. Dienste) sowie durch extremistisches Personenpotenzial zum Nachteil der Bundesrepublik Deutschland und/oder des Freistaates Bayern Verwendung finden könnten. Dieser Gefahr wird durch die VS-Einstufung Rechnung getragen. Diese Informationen sind daher gemäß Nr. 2.2.4 BayVSA als VS-NfD eingestuft und werden der VS-Registatur der Verwaltung des Landtags gesondert übermittelt.

1.1 Wie viele Anschläge oder Sabotageakte gab es im Jahr 2024 im Freistaat Bayern auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn?

Die Antwort zu der Frage ist „VS – Nur für den Dienstgebrauch“.

1.2 Wie hoch waren die Verspätungen infolge von Anschlägen oder Sabotageakten im Jahr 2024 im Freistaat Bayern?

Verspätungen infolge von Anschlägen oder Sabotageakten werden vom bundeseigenen Infrastrukturbetreiber DB InfraGO AG, der nahezu das gesamte Bahnnetz im Freistaat verantwortet, gemäß der Richtlinie für die Kodierung von Zusatzverspätungen auf die Kodierung 85 „Fremdeinwirkung“ verbucht. Hierbei handelt es sich um eine Sammelkodierung, in der auch viele andere Sachverhalte, bei denen Dritte

in den Eisenbahnbetrieb eingreifen, zusammengefasst werden (z. B. Personen/Kinder im/am Gleis, Schrankenbeschädigungen durch Verkehrsteilnehmer, überfüllte Bahnsteige bei Großveranstaltungen, Löscharbeiten in Gleisnähe).

Eine konkrete Aufschlüsselung der unter „Fremdeinwirkung“ verbuchten Einzelursachen liegt der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) nicht vor. Die Verspätungen infolge aller Fremdeinwirkungen haben sich seit 2020 wie folgt entwickelt – der BEG liegen dabei nur die Daten für den Schienenpersonennahverkehr in Bayern vor, nicht jedoch für die eigenwirtschaftlich betriebenen Schienenpersonenfern-, Schienengüter- und Gelegenheitsverkehre:

Jahr	Verspätungsminuten „Fremdeinwirkung“ (absolut)	Anteil „Fremdeinwirkung“ an bayernweiten Gesamtverspätungen in %
2020	127 387	2,8
2021	135 979	2,6
2022	154 696	2,3
2023	166 415	2,3
2024	144 183	1,8
2025 (bis einschließlich November)	158 127	1,9

1.3 Welche Delikte wurden bei den Anschlägen oder Sabotageakten im Jahr 2024 im Freistaat Bayern verübt, aufgeschlüsselt nach einzelnen Delikten?

2.1 Wie hoch war die Anzahl von Anschlägen oder Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn im Freistaat Bayern in den Jahren 2020 bis 2025, jeweils einzeln aufgeschlüsselt?

Die Fragen 1.3 und 2.1 werden gemeinsam beantwortet.

Die Antwort zu den Fragen ist „VS – Nur für den Dienstgebrauch“.

2.2 Wie hoch waren die Verspätungen infolge von Anschlägen oder Sabotageakten in den Jahren 2020 bis 2025 im Freistaat Bayern?

Auf die Antwort zu Frage 1.2 wird verwiesen.

3.1 Wie viele Täter konnten im Jahr 2024 im Zuge von Anschlägen oder Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn ermittelt werden?

3.2 Wie viele Täter konnten in den Jahren 2020 bis 2025 im Zuge von Anschlägen oder Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn ermittelt werden, einzeln aufgeschlüsselt?

-
- 4.1 Wie viele Täter können im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn im Jahr 2024 im Freistaat Bayern dem linksextremen Milieu zugeordnet werden?**
- 4.2 Wie viele Täter können im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn im Jahr 2024 im Freistaat Bayern dem rechtsextremen Milieu zugeordnet werden?**
- 4.3 Wie viele Täter können im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn im Jahr 2024 im Freistaat Bayern dem islamistischen Milieu zugeordnet werden?**
- 5.1 Wie viele Täter konnten im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn in den Jahren 2020 bis 2025 im Freistaat Bayern dem linksextremen Milieu zugeordnet werden, einzeln aufgeschlüsselt?**
- 5.2 Wie viele Täter konnten im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn in den Jahren 2020 bis 2025 im Freistaat Bayern dem rechtsextremen Milieu zugeordnet werden, einzeln aufgeschlüsselt?**
- 5.3 Wie viele Täter konnten im Zusammenhang mit Anschlägen und Sabotageakten auf die Infrastruktur der Deutschen Bahn in den Jahren 2020 bis 2025 im Freistaat Bayern dem islamistischen Milieu zugeordnet werden, einzeln aufgeschlüsselt?**

Die Fragen 3.1 bis 5.3 werden gemeinsam beantwortet.

Die Antwort zu den Fragen ist „VS – Nur für den Dienstgebrauch“.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.